

На основу члана 57. и 87.-94. Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 68/2015), члан 20. ст. 1. тачка 13. и члан 32. Закона о локалној самоуправи („Сл. гласник РС“, бр. 129/07), члана 15. ст. 1. тачка 14. и 38. Статута општине Ћуприја („Службени гласник општине Ћуприја“, број 14/08, 22/08, 28/08, 13/11 и 23/13), Скупштина општине Ћуприја, на седници одржаној дана 29.12.2015. године, донела је

## **О Д Л У К У О АУТО -ТАКСИ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ЋУПРИЈА**

### **І ОПШТЕ ОДРЕДБЕ**

#### Члан 1.

Овом Одлуком ближе се уређује обављање ауто-такси превоза (у даљем тексту: такси превоз) путника на територији општине Ћуприја.

Одлуком се одређују услови које треба да испуни предузетник, привредно друштво или запослени (у даљем тексту: такси возач) код предузетника односно привредног друштва, карактеристике и обележја возила којима се обавља такси превоз (у даљем тексту: такси возило) и начин обављања такси превоза путника на територији општине, односно услови под којима се уређује обављање такси превоза на територији општине Ћуприја који нису дефинисани Законом о превозу путника у друмском саобраћају.

#### Члан 2.

Такси превоз путника јесте вид домаћег јавног ванлинијског превоза путника који се обавља путничким возилом које испуњава услове прописане Законом и овом Одлуком, којим управљају такси возачи у складу са условима прописаним овом Одлуком.

Путник као корисник услуге такси превоза утврђује релацију и плаћа цену превоза на основу такси тарифе коју покаже таксиметар у тренутку завршетка превоза.

#### Члан 3.

Такси превоз могу да обављају предузетници и привредна друштва чија је претежна делатност такси превоз и која су регистрована у Регистру привредних субјеката, у складу са Законом о регистрацији привредних субјеката и који имају одобрење надлежног органа Општинске управе општине Ћуприја, (Одељење за урбанизам и имовинско правне послове-Одсек за урбанизам) за обављање такси превоза.

Такси превоз под условима из става 1. овог члана може да се обавља само на територији општине Ћуприја за коју превозник има издато важеће одобрење. Изузетно, превозник може обавити такси превоз ван граница општине Ћуприја, односно преко или на територији другог града за који нема одобрење, ако је такси превоз започет на територији општине Ћуприја од које има одобрење за обављање делатности.

Превозник који обави превоз у смислу става 2. овог члана обавезан је да одмах по обављеном такси превозу уклони кровну ознаку и не може да пружа услуге превоза ван граница општине.

У случају превоза када путник има намеру да се после завршеног превоза, након краћег задржавања настави превоз истим возилом превозник је дужан да уклони кровну ознаку у тренутку када путник напусти путнички простор возила, чека на путника без заустављања рада таксиметра, а по повратку тог путника у возило, обавезан је да поново истакне кровну ознаку.

#### Члан 4.

Такси возач је лице које управља такси возилом. Такси возилом може да управља:

1. предузетник и привредно друштво које је регистровано за обављање такси превоза;
2. лице запослено код предузетника, односно правног лица, а који су регистровани за обављање такси превоза, и које са послодавцем има закључен уговор о раду и пријављено на обавезно социјално и пензијско осигурање;
3. члан уже породице који живи у заједничком домаћинству у складу са Законом и другим прописима.

#### Члан 5.

Скупштина општине Ћуприја на предлог Одељења за урбанизам и имовиско правне послове у складу са саобраћајно-техничким условима доноси Програм којим дефинише организовање такси превоза.

Саобраћајно-технички услови из става 1. овог члана дефинишу се у петогодишњем периоду, на основу карактеристика превозних захтева-вожњи и техничке регулације саобраћаја на територији општине Ћуприја.

Под саобраћајно-техничким условима се подразумева:

- одређивање оптималног броја такси возила у складу са потребама општине Ћуприја за такси превозом;
- одређивање локација за смештај такси возила (такси стајалишта) на територији општине Ћуприја;
- одређивање оптималног броја такси возила на стајалишту у зависности од смештајног простора на коловозу или тротоару и потреба саме локације односно подручја за такси превозом.

## II УСЛОВИ ЗА ОБАВЉАЊЕ ТАКСИ ПРЕВОЗА

#### Члан 6.

Решење о одобравању обављања делатности такси превоза на територији општине Ћуприја може се издати предузетнику, односно привредном друштву, уз испуњење следећих услова:

1. да има решење о инспекцијском прегледу такси возила;
2. да поседује возачку дозволу "Б" категорије најмање три године;
3. да је регистровао пословно седиште за обављање такси – превоза на адреси становања са пребивалиштем најмање две године до регистравања делатности;
4. да је власник, односно прималац лизинга најмање једног регистрованог путничког возила. Прималац лизинга мора бити уписан у саобраћајну дозволу као корисник возила;
5. да је пословно способан, да има лекарско уверење о способности возача за управљање возилом којим се обавља такси-превоз, које није старије од три године;
6. да му није изречена мера забране управљања моторним возилом „Б“ категорије, што се доказује уверењем које није старије од шест месеци;
7. да му правноснажном судском одлуком није забрањено обављање делатности превоза путника у друмском саобраћају, односно да му правноснажним решењем о прекршају није изречена заштитна мера забране обављања делатности, док трају правне последице осуде, односно мере, што се доказује уверењем које није старије од шест месеци;

8. да се против њега не води истрага и да није правноснажно осуђиван на казну затвора дужу од две године за кривично дело против живота и тела, полне слободе, против безбедности јавног саобраћаја и јавног реда и мира;
9. да постоји слободно место за такси-возило у складу са Програмом општине из члана 5. ове Одлуке.

#### Члан 7.

За обављање такси превоза предузетник, односно привредно друштво, регистровано за обављање ове делатности, одговоран је за редовни лекарски преглед такси возача о чему води евиденцију, а такође мора да склопи уговор о раду са такси возачима.

#### Члан 8.

Такси возач може обављати такси превоз само са важећом такси дозволом („ТД“), издатом на основу испуњења следећих услова:

1. да запослени код предузетника или у привредном друштву поседује закључен уговор о раду за обављање такси превоза и пријаву на обавезно социјално осигурање (образац М-1);
2. да има дозволу за управљање моторним возилом најмање „Б“ категорије и то најмање 3 године;
3. да поседује лекарско уверење о телесној и друшевној способности за управљање возилима на моторни погон које није старије од три године;
4. да му није изречена мера забране управљања моторним возилом „Б“ категорије, што се доказује уверењем које није старије од шест месеци;
5. да му правноснажном судском одлуком није забрањено обављање делатности превоза путника у друмском саобраћају, односно да му правноснажним решењем о прекршају није изречена заштитна мера забране обављања делатности, док трају правне последице осуде, односно мере, што се доказује уверењем које није старије од шест месеци;
6. да се против њега не води истрага или је правноснажно осуђиван на казну затвора дужу од две године за кривично дело против живота и тела, полне слободе, против безбедности јавног саобраћаја и јавног реда и мира.

Такси дозвола („ТД“) се издаје на период од годину дана, са могућношћу продужења важности, с тим што је предузетник, односно одговорно лице у привредном друштву у обавези да најкасније у року од месец дана пре истека важности такси дозволе поднесе захтев за продужење исте са документацијом из става 1. овог члана.

#### Члан 9.

Возило којим се обавља такси превоз мора да испуњава следеће услове:

1. да је то путнички аутомобил који има највише пет седишта, рачунајући и седиште возача и најмање четворо врата;
2. такси возило мора да поседује таблице ТХ са ознаком општине Ћуприја, у саобраћају на путу;
3. да је технички исправно са евиденцијом о извршеном шестомесечном техничком прегледу;
4. да у унутрашњем делу возила у пределу инструмент табле има истакнут назив ауто-такси превозника;

5. да има уграђен таксиметар који је технички исправан, оверен и постављен тако да износ који откуцава буде видљив за путнике;
6. да има светлећу кровну ознаку која садржи обострани натпис „ТАХИ“ са називом предузетничке радње или правног лица, синхронизовану тако да се гаси када је укључен таксиметар;
7. да има ватрогасни апарат са важећом потврдом о контроли и исправности апарата;
8. да рекламне поруке (ако их има) не буду на стакленим површинама;
9. да је споља и изнутра чисто и без физичких оштећења;
10. да има исправно грејање, вентилацију и унутрашње осветљење;
11. да има блок-рачун у коме је сваки лист оверен печатом фирме;
12. да је важећи ценовник услуга постављен на видном месту за путника;
13. да има на видном месту истакнути идентификациони картон за возило и такси дозволу за возача;
14. да такси возило испуњава услове у погледу границе издувне емисије прописане најмање нормом „ЕУРО-3“;
15. да поседује полису осигурања путника од последица несрећног случаја у јавном превозу;
16. да се такси возило једном годишње прегледа у погледу испуњења услова од стране надлежне општинске инспекције најкасније до истека важења решења о испуњености услова за такси-возило из овог члана, о чему се води евиденција, уз обавезно подношење доказа о измирењу локалне комуналне таксе за истицање фирме за претходну годину.

Приликом подношења захтева из члана 6. став 1. тачка 2. ове Одлуке такси возило мора да испуни услове из става 1. и 14. овог члана, док у саобраћају на путу, такси возило мора да задовољава све услове из става 1. овог члана.

Решење да такси возило испуњава услове из става 1. овог члана издаје Општинска управа – Одељење за инспекцијски надзор.

#### Члан 10.

Превоз који путничким возилом обавља домаће, односно страно лице које нема својство превозника, а који се обавља два или више пута током дана, недеље или месеца, на истом или сличном превозном путу или се лица која се превозе укрцавају или искрцавају на аутобуским стајалиштима или на истим или сличним местима укрцавања или искрцавања, и лица која се превозе нису у сродству са лицем које управља возилом сматра се јавним превозом који је овом Одлуком забрањен.

Јавним превозом из става 1. овог члана сматраће се нарочито и:

- 1) превоз за који је наплаћена услуга превоза;
- 2) превоз који се обавља на релацијама на којима постоји линијски превоз;
- 3) превоз више од пет лица, укључујући и возача;
- 4) превоз „од врата до врата“;
- 5) превоз који се обавља на основу јавног оглашавања;
- 6) ако лице које управља возилом (власник или корисник возила) није у могућности да из сопствених прихода, односно прихода остварених по основу рада, социјалних или пензијских примања финансира износ трошкова за гориво које је утрошено за разлику броја пређених километара у тренутку вршења инспекцијске контроле и броја пређених километара евидентираних у записнику о последњем техничком прегледу.

### **III ОДОБРЕЊЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ТАКСИ ПРЕВОЗА**

#### **Члан 11.**

Захтев за издавање одобрења из члана 3. ове Одлуке, правно и физичко лице подноси надлежном Одељењу за урбанизам и имовинско правне послове. Уз захтев за издавање одобрења подноси се документација наведена у члану 6. ове Одлуке.

Надлежна служба за решавање по захтеву, донеће решење о одобравању или решење којим се одбија захтев за обављање делатности такси превоза.

На основу решења Регистра привредних субјеката о упису правног лица или предузетника за обављање делатности такси превоза и одобрења из става 1. овог члана, надлежна служба Општинске управе издаје такси дозволу за возача („ТД“) уз испуњење услова из члана 8. ове Одлуке и идентификациони картон за возило - ИД уз испуњење услова прописаних у члану 9. ове Одлуке о којима води посебан регистар.

### **IV УПИС У РЕГИСТАР ПРИВРЕДНИХ СУБЈЕКТА**

#### **Члан 12.**

Привредна друштва или предузетници упис у Регистар привредних субјеката врше у складу са одредбама Закона којим се уређује регистрација привредних субјеката.

### **V ТАКСИ ИСПРАВЕ**

#### **Члан 13.**

Идентификациони картон такси возила ( ИД за такси возила) је исправа која садржи податке о ауто-такси возилу, а коју издаје Одељење за урбанизам и имовинско правне послове општине Ћуприја. Идентификациони картон такси возила је исправа која мора бити у пластифицираном омоту и садржи:

- редни број регистра који води надлежна служба;
- назив предузетника или привредног друштва,
- име и презиме оснивача,
- ПИБ ,
- адресу предузетника или правног лица,
- регистарску ознаку, марку и тип такси возила,
- датум издавања ИД за такси возило.

#### **Члан 14.**

Такси дозвола („ТД“) је исправа која садржи податке о такси возачу коју издаје Одељење за урбанизам и имовинско правне послове општине Ћуприја. Такси дозвола је исправа која мора бити у пластифицираном омоту и коју такси возач носи са собом приликом обављања делатности и коју је дужан да покаже на захтев овлашћеног лица, и мора бити на видљивом месту за путнике у возилу.

Такси дозвола мора да садржи следеће податке:

- пословно име предузетника или правног лица;
- редни број;
- име и презиме такси возача;
- адресу такси возача;
- статус такси возача (предузетник или запослени);
- јединствени матични број такси возача;
- фотографију такси возача.

#### Члан 15.

Исправе које такси возач носи са собом приликом обављања делатности и које је дужан да покаже на захтев овлашћеног лица су:

- решење о упису код Агенције за привредне регистре;
- решење о испуњености услова за такси возило у погледу техничких карактеристика у складу са одредбама ове Одлуке;
- решење којим се одобрава обављање делатности такси превоза;
- саобраћајну дозволу (са евиденцијом о шестомесечном техничком прегледу возила);
- картон о исправности противпожарног апарата;
- потврду о исправности таксиметра;
- идентификациони катрон за такси возило;
- такси дозволу;
- уверење о обављеном лекарском прегледу возача.

#### Члан 16.

Предузетник, односно привредно друштво, којима је делатност такси превоз путника у обавези су да:

1. сваку измену података, који се односе на услове за обављање такси превоза, а унети су у идентификационе картоне за возила и такси дозволе за возаче, пријаве Одељењу за урбанизам и имовинско правне послове, најкасније у року од осам дана од дана настанка измене;

2. обавезно у случају трајног престанка обављања делатности такси превоза или привременог прекида обављања делатности такси превоза дужег од месец дана, врати Одељењу за урбанизам и имовинско правне послове, ИД картоне за такси возила и такси дозволе за возаче које му је ово Одељење издало, а исто је дужно да изда потврду да су исправе враћене и задржавају се у служби привремено или трајно.

### **VI НАЧИН РАДА У ТАКСИ ПРЕВОЗУ**

#### Члан 17.

Такси возач може да започне такси превоз са стајалишта, на радио и телефонски позив из диспечерског центра, или од стране путника као корисника превоза односно на заустављање путника у складу са законом.

Такси возач не може да користи аутобуска стајалишта намењена за међумесни превоз која су одређена Одлуком о аутобуским стајалиштима.

Путничким возилом којим се обавља такси превоз забрањено је обављање линијског превоза.

#### Члан 18.

Путник може да одбије да уђе у такси возило, ако основано посумња да је такси возач под утицајем алкохола или опојних дрога, ако је неуредан или ако је унутрашњост возила запрљана.

#### Члан 19.

Таксиста је дужан да у слободно такси возило прими сваког путника, као и лични пртљаг путника према величини простора за пртљаг и носивости такси возила.

У делу путничког возила којим се обавља такси превоз намењеном за превоз путника не могу се смештати ствари које нису ручни пртљаг.

Инвалидска колица и друга ортопедска помагала не сматрају се пртљагом из става 1. овог члана.

Таксиста није дужан да у такси возило прими лица под утицајем алкохола, опојних дрога или оболела од заразних болести, лица са изузетно запрљаном одећом,

као и лични пртљаг путника којим би се угрозила безбедност и здравље људи, испрљало или оштетило возило.

Возач таксија не сме да прими у возило децу до шест година старости без пунолетног пратиоца.

Такси возилом не могу се без пристанка такси возача превозити кућни љубимци.

#### Члан 20.

Такси возач је обавезан да се за време обављања такси превоза према путницима опходи са пажњом и поштовањем.

Такси возач је обавезан да за време такси превоза буде уредан, адекватно и прикладно одевен и обувен према временским условима, да не конзумира цигарете у такси возилу за време вожње, као и да није под утицајем алкохола или опојних дрога.

#### Члан 21.

Такси возач је у обавези да уклони кровну ознаку „ТАХИ” и таксиметар у случајевима када возило употребљава за сопствене потребе и исти не смеју бити видљиви.

Привредни субјекти из члана 3. става 1. ове Одлуке не могу било којом својом радњом која се односи на уступање кровне ознаке са називом „ТАХИ“, уступање докумената са својим пословним именом, уступање такси дозволе, уступање таски возила и друго, да омогуће правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овом Одлуком, да обављају такси превоз.

У случају да се при контроли саобраћаја у путничком возилу налази таксиметар или кровна ознака „ТАХИ”, а да при том возило није регистровано за такси превоз, сматраће се да возач обавља такси превоз.

Такси превозник може обављати превоз преко или на територији друге општине од које нема издато одобрење за обављање такси превоза, ако је превоз започет на територији општине Ћуприја од које има одобрење за обављање делатности.

Такси превозник који обавља превоз у смислу става 1. овог члана обавезан је да одмах по обављању такси превоза уклони кровну ознаку и не може да пружа услуге превоза на територији општине од које нема одобрење за обављање такси делатности.

У смислу превоза из става 1. овог члана ако исти путник има намеру да након искрцавања, истим возилом настави превоз, такси превозник је дужан да уклони кровну ознаку у тренутку када путник напусти возило, чека на путника без заустављања рада таксиметра, а по повратку тог путника у возило, превозник је обавезан да на прописан начин поново истакне кровну ознаку.

Превозник не сме примати у возило путника на територији општине од које нема одобрење за обављање такси превоза.

#### Члан 22.

Такси возач је дужан да путника превезе најкраћим путем до места одређења или путем који путник одреди, а у складу са важећим режимом саобраћаја.

#### Члан 23.

Забрањено је вршити дискриминацију засновану на полној, расној, верској, националној припадности и инвалидности у такси -превозу.

Дискриминацијом из става 1. овог члана сматра се:

1. одбијање превоза путника са инвалидитетом, или путника дискриминисаних по осталим основама из става 1. овог члана;

2. одбијање такси возача да пружи физичку помоћ путнику са инвалидитетом ако без такве помоћи путник не може да користи превозничку услугу и ако пружањем помоћи не угрожава безбедност саобраћаја;

3. утврђивање неповољнијих услова превоза за путника са инвалидитетом, или путника дискриминисаних по осталим основама из става 1. овог члана, као и услова плаћања, осим у мери у којој су ти услови оправдани техничким захтевима или неопходни повећаним трошковима превоза путника са инвалидитетом.

Посебно тежак облик дискриминације због инвалидности представља узнемиравање, вређање и омаловажавање путника са инвалидитетом у току путовања од стране такси возача, због његове инвалидности, као и других путника дискриминисаних на основу полне, расне, верске, националне припадности, сексуалне опредељености и др.

## **VII ТАКСИ СТАЈАЛИШТА**

### **Члан 24.**

Такси стајалишта (у даљем тексту: стајалишта) су површине јавне намене, одређене за стајање такси возила у току обављања такси превоза.

Стајалишта из става 1. овог члана одређују се Програмом из члана 5. став 1. ове Одлуке.

### **Члан 25.**

Стајалишта се обележавају хоризонталном и вертикалним ознакама у складу са Правилником о саобраћајној сигнализацији.

### **Члан 26.**

На такси стајалишту возила се паркирају према редоследу доласка. На стајалишту могу да се паркирају само возила која су обележена у складу са овом Одлуком.

Такси возила се паркирају на стајалишту само у оквиру обележених места и на начин како је дефинисано хоризонталном и вертикалном саобраћајном сигнализацијом.

За време стајања возила на стајалишту возач је дужан да остане поред возила или у возилу.

### **Члан 27.**

О постављању вертикалне и хоризонталне саобраћајне сигнализације на стајалиштима, одржавању постојеће саобраћајне сигнализације и одржавању стајалишта у зимским и летњим условима стара се ЈП „Дирекција за изградњу и уређење општине Ћуприја“.

### **Члан 28.**

Стајалиште могу да користе само превозници који имају одобрење за обављање такси превоза.

У случају да је стајалиште попуњено, превозник који обавља такси превоз не може своје такси возило да паркира у његовој ближој околини, нити да паркира возило у непосредној близини такси стајалишта.

Такси превозник може зауставити и паркирати такси возило у дворишту пословног простора, односно у његовој непосредној близини на адреси регистрације делатности.

### **Члан 29.**

Такси возач може да прими путника на превоз ван такси стајалишта, на местима где није забрањено заустављање и паркирање у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима, само ако га путник заустави.



## VIII НАКНАДА ЗА ОБАВЉАЊЕ ТАКСИ ПРЕВОЗА

### Члан 30.

Скупштина општине Ћуприја посебном Одлуком утврђује и усклађује цену у оквиру такси тарифе по којој се такси превоз мора обављати.

Таксиметар мора бити подешен у складу са Одлуком из става 1. овог члана.

Такси возач је обавезан да непосредно пре започињања вожње са путником, укључи таксиметар, односно преузме потврду о фиксној цени када превоз отпочне са такси стајалишта на локацијама од посебног интереса за општину Ћуприја и да га искључи одмах након завршене вожње.

Такси превозник за извршену услугу превоза наплаћује цену превоза у износу који показује таксиметар у тренутку завршетка превоза или цену по издатој потврди са локација из става 3. овог члана.

Такси превозник дужан је да изда рачун кориснику услуге превоза за обављени превоз који садржи датум, релацију и километражу, цену превоза и који је потписан и оверен печатом превозника.

У случају да такси возач не укључи таксиметар на почетку вожње, путник није у обавези да плати цену услуге превоза.

### Члан 31.

Такси тарифа је укупна цена такси-превоза коју чини збир појединачних цена и то:

- цена за старт
- по једном пређеном километру
- по времену чекања
- по доласку, по одласку, по позиву
- у зависности од времена вожње и доба дана или ноћи
- у зависности од дана у недељи (радни дан, викенд или празник)

### Члан 32.

Ако више путника истовремено користи такси превоз до истог места опредељења, накнаду за обављање такси превоза плаћају сви путници у једнаким деловима, према износу који покаже таксиметар, осим уколико се путници другачије договоре.

### Члан 33.

У току такси превоза до места опредељења путника, такси возач може примити друге путнике само уз сагласност путника који је започео коришћење такси превоза.

### Члан 34.

Ако путник који је примљен у току превоза наставља коришћење превоза и после места опредељења путника који је већ започео коришћење такси превоза наставак вожње се сматра започињањем коришћења новог такси превоза.

### Члан 35.

У случају када не може да изврши започети такси превоз услед квара на возилу или прекида саобраћаја, такси возачу припада као накнада износ који у моменту прекида такси превоза покаже таксиметар, умањен за цену старта.

У случају квара на такси возилу, возач је у обавези да путнику обезбеди друго ауто-такси возило.

## **IX ПРЕСТАНАК ОБАВЉАЊА ТАКСИ-ПРЕВОЗА**

### **Члан 36.**

Предузетнику или привредном друштву који врше привредну делатност превоза путника такси-возилом, престаје да важи Решење којим се одобрава обављање такси-превоза у случајевима:

- одјаве и брисања из Регистра АПР ;
- ако престане да испуњава услове утврђене законом и одредбама ове Одлуке.

### **Члан 37.**

У случајевима из члана 36. ове Одлуке, надлежно Одељење за урбанизам и имовинско правне послове донеће решење о престанку важења Решења о одобравању обављања делатности такси-превоза и обавезати предузетника, односно правно лице, да врати све такси-исправе које су му издате, у року од осам дана.

## **X НАДЗОР**

### **Члан 38.**

Надзор над спровођењем одредаба ове Одлуке врши Комунална инспекција Општинске управе општине Ћуприја.

### **Члан 39.**

Предузетник и правно лице дужни су да Комуналном инспектору омогуће неометано вршење контроле, ставе на увид сва потребна документа, да у року који инспектор одреди, доставе потребне податке и да поступе по налогу инспектора, односно овлашћеног лица.

Комунални инспектор овлашћен је да у току инспекцијског надзора:

1. прегледа путничка возила којима се обавља превоз у друмском саобраћају, контролише прописану документацију овом Одлуком и Законом;
2. утврђује идентитет возача, посаде возила и других одговорних лица за обављање превоза контролом пасоша, личних карата и других одговарајућих исправа;
3. искључи путничко возило домаћег возача којим се превоз путника или лица обавља противно одредбама Закона и ове Одлуке, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од 10 дана, у случају поновног искључивања путничког возила истог возача, у трајању од 30 дана;
4. нареди возачу да у одређеном року отклони уочене недостатке и неправилности у раду, ако возач обавља превоз путника супротно одредбама Закона и ове Одлуке;
5. привремено одузме путничко возило којим се обавља такси превоз, а које је употребљено за извршење прекршаја или привредног преступа, до правоснажног окончања прекршајног, односно поступка за привредне преступе и изда потврду о одузимању путничког возила;
6. привремено одузме идентификационе исправе, такси дозволе и идентификационе картоне до откалњања утврђене неправилности и изда потврду о одузимању исте.

Комунални инспектор је дужан да без одлагања о предузетој мери из става 3. овог члана обавести Министарство унутрашњих послова.

#### Члан 40.

Забрањено је, за време трајања искључења, користити путничко возило које је у вршењу инспекцијског надзора искључено из саобраћаја.

Превозник, привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице, коме је у вршењу јавног превоза искључено путничко возило, дужан је да на месту паркирања које му је одређено, обезбеди путничко возило и плати трошкове паркирања истог.

#### Члан 41.

Ако у вршењу инспекцијског надзора Комунални инспектор утврди да лице које нема својство превозника обавља јавни превоз који је овом Одлуком забрањен, дужан је да искључи путничко возило, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од 90 дана, као и да поднесе захтев за покретање прекршајног поступка за прекшај из члана 49. став 1. тачка 7. ове Одлуке.

Комунални инспектор дужан је да без одлагања о предузетој мери из става 1. овог члана обавести Министарство унутрашњих послова.

#### Члан 42.

Привремено одузето путничко возило којим се обавља такси превоз и које је употребљено за извршење прекршаја или привредног преступа чува се до правноснажног окончања прекршајног, односно поступка за привредне преступе, о трошку власника, односно лица од кога је привремено одузето.

Ако је пресудом из става 1. овог члана одређено да ће се путничко возило продати, Комунални инспектор спроводи продају сходном применом пореских прописа.

#### Члан 43.

Комунални инспектор у вршењу инспекцијског надзора има право да зауставља и прегледа путничка возила којима се обавља превоз у друмском саобраћају, осим путничких возила Војске Србије, хитне помоћи и органа унутрашњих послова.

Путничка возила из става 1. овог члана заустављају се истицањем стоп таблице.

Стоп таблица мора бити пресвучена рефлектујућом материјом или израђена на начин да се може осветлити сопственим извором светлости, који емитује светлост црвене боје.

Стоп таблица пресвучена рефлектујућом материјом има облик круга пречника најмање 12 cm и причвршћена је на одговарајућу дршку. Основа таблице је жуте боје, са црвеном ивицом ширине најмање 2 cm.

Стоп таблица са сопственим извором светлости има облик круга пречника најмање 18 cm и причвршћена је на одговарајућу дршку. Основа је жуте боје, око које је црвена ивица ширине најмање 3 cm, чије су површине од рефлектујуће материје. Основа друге стране је беле боје пречника најмање 10 cm око које је црвена ивица ширине најмање 3 cm са рефлектујућом материјом. У ову основу је уграђено светлеће тело које може да емитује постојано, односно трепћуће светло црвене боје.

На основи стоп таблице коју користи Комунални инспектор исписан је текст: "СТОП ИНСПЕКЦИЈА".

#### Члан 44.

Возач је дужан да заустави путничко возило којим се обавља превоз у друмском саобраћају ако комунални инспектор истакне саобраћајни знак прописан у складу са чланом 43. став 2. ове Одлуке.

#### Члан 45.

Против решења Комуналног инспектора може се изјавити жалба Министарству надлежном за послове саобраћаја у року од осам дана од дана достављања.

Жалба изјављена против решења из става 1. овог члана не одлаже извршавање решења.

#### Члан 46.

Веродостојна исправа којом се доказује извршење прекршаја, односно привредног преступа у смислу ове Одлуке, сматра се и:

- 1) видео или фото запис на коме се јасно могу видети: возило којим је извршен прекршај, регистарске таблице возила и битна обележја прекршаја, односно привредног преступа;
- 2) фотокопија документације у вези са превозом који се налази у путничком возилу.

### XI КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

#### Члан 47.

Новчаном казном у износу од **50 000 до 500 000** динара казниће се за привредни преступ правно лице:

- 1) које обавља такси превоз, а нема одобрење за обављање такси превоза (члан 3. став 1.);
- 2) ако се у путничком возилу, осим у путничком возилу којим се обавља такси превоз, налази таксиметар и кровна ознака „ТАХИ“ (члан. 21. ст. 3.).

За привредни преступ из става 1. тачка 1 овог члана, обавезно се изриче и заштитна мера одузимања предмета-возила које је употребљено за извршење привредног преступа.

За привредни преступ из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од **5 000 до 75 000 динара** и одговорно лице у правном лицу.

За привредни преступ из става 1. овог члана може се одговорном лицу изрећи и заштитна мера забране вршења одређених дужности у трајању од шест месеци до две године у чијем је обављању извршена радња из става 1. овог члана.

#### Члан 48.

Новчаном казном од **10 000 до 250 000** динара казниће се за прекршај предузетник ако:

- 1) обавља такси превоз, а нема одобрење за обављање такси превоза (члан 3. став 1.);
- 2) ако се у путничком возилу, осим у путничком возилу којим се обавља такси превоз, налази таксиметар и кровна ознака „ТАХИ“ (члан. 21. ст. 3.).

Новчаном казном од **5 000 до 50 000 динара** казниће се физичко лице за прекршаје из става 1. овог члана.

За прекршаје из става 1. овог члана може се предузетнику изрећи и заштитна мера забране вршења одређених делатности у трајању од шест месеци до две године у чијем је обављању извршена радња из става 1. овог члана.

За прекршај из става 1. тачка 1. овог члана овабезно се изриче и заштитна мера одузимања предмета возила које је употребљено за извршење прекршаја.

#### Члан 49.

Новчаном казном од **50 000 до 500 000 динара** казниће се за прекршај правно лице ако:

- 1) такси превоз обавља на територији јединице локалне самоуправе од које нема издато важеће одобрење за обављање такси делатности (члан 3. став 2.);

- 2) по обављеном превозу из члана 3. став 2. не уклони кровну ознаку и пружа услуге такси превоза на територији јединице локалне самоуправе, од које нема издато важеће одобрење за обављање такси делатности (члан 3. став 3.);
- 3) обавља такси превоз, а није власник најмање једног регистрованог путничког возила (члан 6. став 1. тачка 4.);
- 4) не обавља такси превоз фабрички произведеним путничким возилом које има највише пет седишта рачунајући и седиште возача и најмање четворо врата или за које нису издате регистарске таблице чија регистарска ознака садржи латинична слова ТХ на задње две позиције или које није регистровано према месту седишта такси превозника (члан 9. став 1. тачке 1. и 2.);
- 5) у путничком возилу којим се обавља такси превоз није на видном месту за корисника превоза уграђен таксиметар, оверен или није истакнут назив такси превозника (члан 9. став 1. тачке 4. и 5.);
- б) на крову путничког возила којим се обавља такси превоз није истакнут назив „ТАХИ” (члан 9. став 1. тачка 6.);
- 7) обавља јавни превоз који је овом Одлуком забрањен (члан 10.);
- 8) у путничком возилу којим се обавља такси превоз не налази такси дозвола, односно одобрење општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја за обављање такси превоза (члан 15.);
- 9) користи аутобуска стајалишта која су одређена одлуком јединице локалне самоуправе за међумесни превоз путника (члан 17. став 2.);
- 10) путничким возилом којим се обавља такси превоз обавља линијски превоз (члан 17. став 3.);
- 11) у делу путничког возила којим се обавља такси превоз намењеном за превоз путника смешта ствари које нису ручни пртљаг (члан 19. став 2.);
- 12) било којом својом радњом омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим Законом да обављају такси превоз (члан 21. став 2.);
- 13) таксиметар није подешен у складу са одлуком из члана 30. став 1. (члан 30. став 2.).

За прекршај из став 1. овог члана казниће се новчаном казном од **5 000 до 50 000 динара** одговорно лице у правном лицу.

Новчаном казном од **10 000 до 150 000 динара** казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана, осим за прекршај из става 1. тачка 7. овог члана.

Новчаном казном од **10 000 до 200 000 динара** казниће се предузетник за прекршај из става 1. тачка 7. овог члана.

Новчаном казном од **5 000 до 30 000 динара** казниће се физичко лице за прекршај из става 1. тачка 7. овог члана.

За прекршај из става 1. тачка 7. овог члана обавезно се изриче и заштитна мера одузимања предмета-возила које је употребљено за извршење прекршаја.

#### Члан 50.

Новчаном казном од **50 000 до 250 000 динара** казниће се за прекршај правно лице ако:

- 1) ако у року од месец дана пре истека важности такси дозволе поднесе захтев за продужење исте (члан 8. став 2.);
- 2) ако једном годишње не изврши инспекцијски преглед такси возила (члан 9. став 1. тачка 16.);
- 3) ако поступи у супротности са одредбама члана 16. ове Одлуке;
- 4) такси превозник приликом отпочињања превоза не укључи таксиметар или не преузме потврду о фиксној цени када отпочиње са такси стајалишта (члан 30. став 3.);

- 5) такси превозник за извршену услугу превоза не наплаћује искључиво цену превоза у износу који показује таскиметар или цену из потврде о фиксној цени превоза у тренутку завршетка превоза (члан 30. став 4.);
- б) таски превозник не изда рачун кориснику услуге таски превоза за обављени превоз који садржи датум, релацију или километражу, цену превоза и који је потписан и оверен печатом превозника (члан 30. став 5.).

За прекршај из став 1. овог члана казниће се новчаном казном од **5 000 до 25 000 динара** одговорно лице у правном лицу.

Новчаном казном од **5 000 до 75 000 динара** казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

Новчаном казном од **5 000 до 15 000 динара** казниће се физичко лице ако превоз обавља супротно одредби члана 2. став 1. ове Одлуке.

#### Члан 51.

Новчаном казном од **5 000 до 15 000 динара** казниће се за прекршај возач ако не заустави путничко возило којим се обавља превоз у друмском саобраћају када Комунални инспектор истакне саобраћајни знак прописан у члану 43. став 2. (члан 44.).

## ХП ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

#### Члан 52.

Ступањем на снагу ове Одлуке престаје да важи Одлука о ауто такси превозу на територији општине Ћуприја („Сл. гласник општине Ћуприја“, бр. 9/2012, 7/2013 и 7/2014).

#### Члан 53.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику општине Ћуприја“.

**СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЋУПРИЈА**  
**Број: 06-301-5/2015-02 од 29.12.2015. године**

**ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ**

**Драган Николић, дипл. правник**